

HILL ROAD 升级改造

西悉尼防洪排涝计划



CITY OF
PARRAMATTA



介绍

多年来，Parramatta市政府一直努力为Wentworth Point和Carter Street区居民更好地管理该地区的突发洪水（‘闪洪’）争取更多资源。

主干道Hill Road状况糟糕，令整个社区为之头痛。这条4公里长的道路高峰期每小时车流量达到2200辆车，但这里闪洪频繁发生（有时水深超过50厘米），给当地居民和来往车辆的安全造成风险。

市议会将用新州政府根据西悉尼抗灾计划（Western Sydney Resilience Program）划拨的5000万澳元资金启动一项长期计划来管理闪洪问题，降低洪涝风险，尽量减少社区遭受灾害。

该项目将勘察和升级Hill Road沿线的排水系统，并研究Wentworth Point, Newington, 和 Carter Street, Lidcombe等Hill Road周边区域的闪洪灾害。

该项目的主要目标是减少Hill Road沿线因局部少量降雨导致的闪洪。Hill Road区域闪洪有多种成因，即使改善了排水系统设计，严重的闪洪仍会淹没这条道路。

该项目将首先开展各种技术研究，然后进行概念设计、详细设计和施工。

这项工作预计包括多个相互关联的复杂部分。Hill Road需要进行的闪洪研究、闪洪风险研究和制定抗洪计划，以及排水系统升级工作，预计需要大约三年时间才能全部完成。初步工作（闪洪研究、闪洪风险研究和制定抗洪计划以及排水施工）完成之后，将开始后续的洪涝改善工作。

澳大利亚政府将为闪洪工程项目划拨850万澳元的资金，支持Hill Road的升级改造，包括改善照明，以及治理交叉路口，消除当前的安全隐患。

预计该项目的主要结果包括：

- 闪洪研究报告，绘制Hill Road沿线和周边区域的闪洪特性，具体指出雨水可能形成闪洪的地方，并计算洪水的大概深度
- 该区域的闪洪风险评估，找出应对这些风险的各种方案
- 为Hill Road制定泄洪设计方案
- 汇总提出的各种排水设计解决方案，纳入市议会批准的Hill Road整体规划，该规划包含专门改善水质的综合水敏性城市设计设施
- 制订一个经修订后的具体的公共场所及景观概念计划
- 对优先考虑的排水设计方案进行施工建设
- 整合其它重大基础设施项目，比如新州交通局交付的Parramatta轻轨II期项目和位于Parramatta Road和Old Hill Link Road之间的Hill Road坡道升级项目。

时间表

日期*	活动
2024年5月	新州政府拨款至市议会
2024年中至年底	1) 聘请专业的闪洪和排水顾问 2) 将Hill Road纳入Parramatta的早期预警系统FloodSmart
2024年底至2025年底	1) 勘察Hill Road沿线的闪洪情况 2) 针对Hill Road的情况提出改善排水系统的可行方案 3) 就改善Hill Road的排水问题征询当地社区意见 4) 勘察Wentworth Point, Newington和 Lidcombe区中Parramatta市议会管辖地段的闪洪情况 5) 就这些地方的闪洪管理方案征求社区意见
2025年底至2026年初	1) 对首选的Hill Road排水改善方案进行详细设计 2) 社区咨询，共享信息
2026年中至2027年中	1) 继续与社区进行沟通 2) 敲定治理Wentworth Point, Newington,和 Lidcombe部分地区闪洪的方案 3) 升级改造Hill Road沿线的排水系统
2027年起	实施Hill Road周边，如Carter Street, Lidcombe等区域的防洪项目。

* 具体时间可能有变。

HILL ROAD情况简介

Hill Road北起Wentworth Point，南至 M4/A44，总长近4公里。

从Bennelong Parkway至Parramatta River的Hill Road路段经常遭受洪灾。从M4到Bennelong Parkway的Hill Road沿线有多个低洼处，极易出现洪涝。

总面积： Hill Road及其道路预留区总计90.8公顷。

交叉口： 20个

有信号灯的交叉口： 6个

车流量： 午后高峰时段每小时2200辆

#1 目标:

降低闪洪风险， 提高居民和访客安全。

Wentworth Point, Carter Street和悉尼奥林匹克公园 (Sydney Olympic Park)

Wentworth Point 和 Carter Street 属于本地方政府管辖区和本州人口最多的区域。这里居民密度高，人口增长快，透水性差的硬质路面积大，令闪洪治理越来越难。

Wentworth Point 和 Carter Street 缺乏吸收或阻缓洪水的绿植区域。

Wentworth Point 的闪洪还受到Parramatta河潮汐变化的影响。如果暴雨之时正逢涨潮，Hill Road的暴雨积水将难以排放至Parramatta河，进而加剧闪洪风险。

Hill Road 项目将综合考虑这些因素，制定减少洪涝的可行方案。

切勿在洪涝中步行、
骑车，或开车。

如需帮助，请拨打132
500联系新州 SES。如危及生命，立刻拨打000。



简要信息

Wentworth Point和 Carter Street 区现有人口:

- 2021年人口普查显示，Wentworth Point有7008套住宅，预计未来几年还将新建5573套住宅。
- Carter Street 区— 该区域的住宅最终很可能会超过6200套。
- Carter Street有2,861人
- Newington 有 5,648人
- Wentworth Point 有12,703人
- 该区域有两所学校，人口还在不断增长。
- Sydney Olympic Park每年举办5000多场活动，各场馆观众总计最高达171000多人。

#2 目标: 开展技术研究和勘察。

Hill Road

众所周知，Hill Road是进出Wentworth Point的主要道路。但这条主要道路也是令我们社区许多人头痛不已的大问题。

闪洪具有安全风险，Hill Road多次因闪洪而封闭。封路又几乎没有其它替代路线，让我们的居民叫苦不迭。

Hill Road梯度低，还有多个低洼处，很多路段极易积水成灾，水深有时可达50厘米以上。

是什么导致Hill Road发生洪涝？

诸多原因共同导致了Hill Road极易发生洪涝：

梯度 - Hill Road地势平坦

Hill Road梯度很低，某些路段只有0.2%。Hill Road地势非常平坦，局部还有一些极易积水的低洼处。

住宅

Hill Road还是多条道路和住宅的排水地，这令闪洪更加频发。

基础设施

在大雨之时，当地的管道、排水沟和雨水坑无法快速及时排水，导致洪涝蔓延到整个路面。

如果是疾风暴雨，附近的Parramatta河或Haslams溪还可能涨水，直接水漫Hill Road。

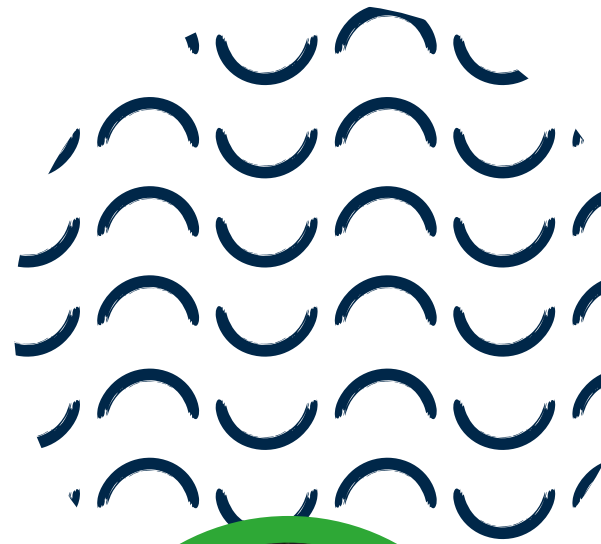
潮汐

涨潮时，能够排入Parramatta河的雨水也会减少。

Hill Road排水系统正好在Wentworth Point的Haslams溪和Parramatta河涨落潮部位排水。

涨潮时，河水漫过雨水排放管道，就会导致雨水无法排出。Parramatta河的河水淹没排水管时，就很难再向河里排水。雨水在排水管中积聚并从排水管入口倒灌。

随着时间推移，海平面不断上升，这个问题只会越来越糟。



防洪排涝 — 解决方案

该项目的重点是改善排水系统，减轻洪灾，但解决方案既不简单，也不可能一蹴而就。

该项目需要建设主要排水系统，收集并引导大量水流，减少道路积水深度。

过几年新州政府轻轨II期项目交付之后，交通情况会得到改善，Hill Road的车流可能会减少。

轻轨II期的规划和施工也有助于减轻洪涝，因此市议会将与新州政府的所有机构密切合作，共同为我们的社区争取最好的结果。



SES建议和应急方案

SES是负责应对闪洪的部门，在紧急的洪灾中为居民提供适当的建议和指导。居民可访问SES网站，了解有关防洪应急的一般性建议。

在危及生命的情况下，要立刻拨打000。

该项目还将研究道路改向和应急程序，并与SES密切合作，管理社区的洪涝风险。

这可能包括将通往Rhodes的Bennelong大桥临时开放通行数小时，以及由警方或SES采取其它措施，让居民安全进出Wentworth Point。

新州SES是应对洪涝、暴风雨和海啸的部门。您可以通过NSW SES网站、HazardWatch网站和Hazards Near Me NSW移动应用程序了解现行的SES警报信息。Hazards Near Me显示当前本地突发事件的信息，包括洪水、林火、恶劣天气和海啸，以及相关安全建议。如有新事件或信息有变时，该应用还会向您推送通知。



Hazards Near Me NSW下载网址为 nsw.gov.au/emergency/hazards-near-me-app

Wentworth Point, Newington和Lidcombe实施FloodSmart计划

2024年底，Parramatta市政府屡获殊荣的FloodSmart服务将扩展覆盖Haslams溪。这项免费服务将为用户提供即时的早期预警信息，并实时更新洪涝情况。居民和企业可通过短信、电子邮件或语音信息接收信息。

FloodSmart将向居民通知Hill Road的洪涝情况，以及Hill Road可能关闭的时间。

如需了解更多信息并注册接收早期洪涝预警通知，请访问我们的网页或扫描背页的二维码。

cityofparramatta.nsw.gov.au/floodsmart

#3 目标: 管理污染, 确保社区 安全。

Sydney Olympic Park和 the Wentworth Point 及Carter Street Precinct的大部分地区均来自于土地回填和修复。Parramatta河及其滨河地带曾用于工业发展,水和土壤中残留了大量的污染物。

在该地区进行任何岩土工程勘察和挖掘工程之前,都必须谨慎管理,确保用于修复的“覆盖层”不被破坏,挖掘过去未处理的区域也不会给社区造成风险。

标记的挖掘区需要进行广泛测试,确定该区域是否存在受污染的材料或其它令人担忧的物质,并要求污染专家监督所有工作。

测试后,还要制定环境管理计划,包括雨水管道挖沟、排水、建造挡土墙等所有工作都要按照新州环境保护局的要求进行管理。

Sydney Olympic Park Authority负责按照新州环境保护局的环境管理计划来管理由他们管理和控制的Hill Road附近的现有受污染土地。

市议会通过其土地使用规划和开发控制政策和流程来管理土地污染问题,确保任何的土地使用或开发项目都不会增加对人类健康和环境危害的风险。

市议会要求所有污染区域都必须修复至符合相关法律法规规定的污染标准水平。市议会将与所有机构密切合作,确保Hill Road项目的安全完工。



联系我们

Hill Road项目现在刚刚开始。随着项目的进展，我们将通过定期通讯、社交媒体和现场会议与社区保持沟通，同时还将设立正式的社区咨询点。

与此同时，如果您对该项目有任何疑问，请发送电子邮件至 HillRd@cityofparramatta.nsw.gov.au



更多信息，请访问项目网站 cityofparramatta.co/flood-study-Hill-Road 或致电1300 617 058 联系市议会客服中心，要求转接Hill Road项目团队。

您是否在使用 FLOODSMART?



使用FloodSmart，注册获取洪涝预警信息。

使用您的手机扫描二维码并了解更多信息。



BUILDING AUSTRALIA



耗资5850万澳元的Hill Road防洪排涝项目和提高安全项目由澳大利亚联邦和新州政府与Parramatta市议会联合资助。